

**Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Колледж электроники и приборостроения»**

ПРИНЯТО

Общим собранием работников и
студентов СПб ГБПОУ «Колледж
электроники и приборостроения»
Протокол от 09.01.2024 года № 47

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 09.01.2024 № 12.1
Директор СПб ГБПОУ «Колледж
электроники и приборостроения»

_____ Г.И. Воронько

ЛОКАЛЬНЫЙ НОРМАТИВНЫЙ АКТ № 69

**Положение
об организации перевозки детей автобусами в
Санкт-Петербургском государственном бюджетном
профессиональном образовательном учреждении
«Колледж электроники и приборостроения»**

Санкт-Петербург
2024

1. Общие положения.

1.1. Настоящее положение устанавливает порядок и правила организации перевозки детей автобусом, а также действия лиц, сопровождающих обучающихся образовательного учреждения.

1.2. Настоящее положение разработано в соответствии с:
Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
Требованиями ГОСТ Р51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;
Распоряжением Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга от 21.03.2017 № 981-р «О мерах по организации экскурсий и путешествий с культурно-познавательными целями для обучающихся в образовательных организациях, находящихся в ведении Комитета по образованию».

2. Основные требования к организации перевозок студентов.

2.1. Перевозка студентов осуществляется при условии наличия приказа на перевозку студентов, сопровождения их преподавателями или специально назначенными сотрудниками колледжа. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Перед поездкой заместителем директора колледжа по безопасности проводится специальный инструктаж сопровождающих и водителя на основе Положения об обеспечении безопасности перевозок студентов.

2.2. Автобус перед выездом на линию проходит проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску автобуса к эксплуатации.

2.3. Перед выполнением перевозки студентов на экскурсии, соревнования и т. п., заместитель директора колледжа по безопасности, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки предоставляет в отдел ГИБДД У МВД по Красносельскому району Санкт-Петербурга заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителя;
- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.
- подтверждения выделения медицинского работника;
- марки и государственного номера автобуса, фамилия водителя, который будет выполнять перевозку студентов, с приложением списка студентов и лиц, их сопровождающих, утвержденным директором колледжа.

2.4. Заместитель директора колледжа по АХР обеспечивает организованную группу студентов, находящуюся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов, атак же предусматривает во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с санитарным законодательством.

3. Требования к работе водителя по выполнению перевозок.

3.1. К перевозкам студентов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Для водителя, работающего по календарю пятидневной

недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной смены не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

3.3. При выезде на линию водитель лично проверяет состояние автобуса.

3.4. Режим работы водителя предусматривает после первых 3-х часов непрерывного управления автобусом предоставление водителю специального перерыва для отдыха в пути, продолжительность не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более, чем через каждые два часа.

3.5. Заместитель директора колледжа по безопасности проверяет путевой лист автобуса, отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

3.6. Перевозка студентов автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар. Перевозка студентов запрещается, когда дорожные или метеорологические условия предоставляют угрозу безопасности перевозки.

3.7. Скорость движения автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.8. В пути следования остановка автобуса должна производиться на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход студентов на дорогу.

3.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и располагаясь у передней части автобуса и руководит высадкой студентов в безопасное место.

3.10. Водителю автобуса при перевозке студентов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся студенты, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей студентов;
- выходить из автобуса при наличии студентов в автобусе, в том числе при посадке и высадке студентов;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

3.11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить. Принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.12. По прибытию к месту высадки студентов из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей студентов передать их сопровождающему.